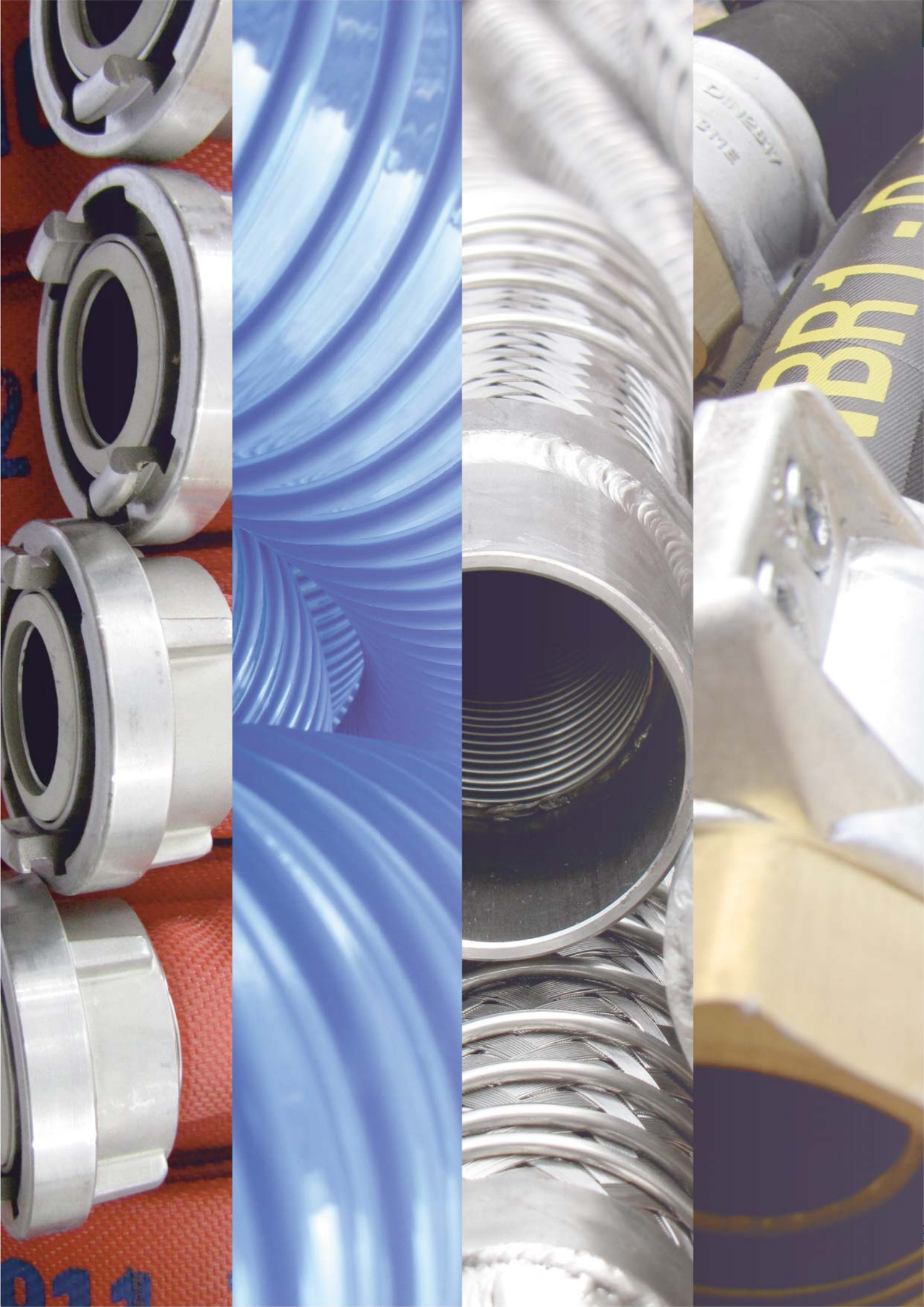


TERAVAL®



KATALOG



Vážení zákazníci,

od roku 2010 je firma Leoš Váleček - TERAVAL součástí obchodního trhu se zaměřením na dodávky těchto průmyslových komponentů:

- hadicové spojky
- průmyslové hadice
- čerpací technologie v oblasti ADR-PHM-KRYO-AD BLUE
- příslušenství pro auto cisterny
- široké spektrum produktů, které se používají v průmyslu všeobecně

Mým základním cílem je spokojený zákazník, proto Vám vždy nabídnu individuální přístup a atraktivní obchodní rovnici, tedy prodat produkt za rozumnou cenu, v dobré kvalitě, rychle a včetně kompletních služeb.

Podstatou spokojenosti zákazníka však není pouze samotný prodej a uzavřený obchod, ale i kompletní zákaznická podpora před i po prodeji.

Obecně řečeno, má-li Váš problém řešení, nemá smysl dělat si starosti. Když řešení není, starosti Vám nepomohou, ale pomůže odborná rada. Zde Vám nabízím přidanou hodnotu, své zkušenosti, které získávám svou obchodní praxí od roku 1998.

Katalog, který si právě prohlížíte, obsahuje stěžejní sortiment mého prodejního portfolia.

Doufám, že Vás má produktová nabídka zaujme a rád bych Vás v brzké době přesvědčil o kvalitě svých služeb.

V případě Vašeho zájmu jsem tu vždy pro Vás!

Leoš Váleček



LEOŠ VÁLEČEK
Pod Koňským vrchem 3387
CZ 434 01 Most
tel: 417 639 778 |
mob: 777 266 475
e-mail : valecek@teraval.cz
www.teraval.cz

OBSAH

Úvod

Spojky

Hadice

Čerpání

Odolnost

Podmínky

Kontakt



spojky KAMLOK

Spojky KAMLOK patří mezi velmi rozšířený a oblíbený spojovací systém rozvodů stlačeného vzduchu, vody, barviv, chemických a petrochemických látek v průmyslovém odvětví všeobecně, zejména pak v zemědělství, hutním a strojářském průmyslu.

Vysoce kvalitní a robustní spojky KAMLOK jsou zaměnitelné se světově rozšířeným páčkovým systémem.

Spojení spojek dosáhneme spojením samce a samice a následným zajištění 2 bezpečnostních páček. Páčky dále můžeme proti samovolnému otevření zajistit pojistnými závlačkami. Tímto postupem získáme systém rychlého, jednoduchého a bezpečného spojení.

Spojky se vyrábí podle normy US-MIL (Mil-C-27487), DIN2828 nebo 14420-7 a jsou tak navzájem kompatibilní.

Spojky KAMLOK jsou dostupné v provedení:

ALU – hliník, MS – mosaz, SS – nerezová ocel 1.4401 a PP – polypropylen



spojky TW TANKER

Spojky TW TANKER DIN28450, známé také jako spojky GOSSLER nebo Eurospojky, patří mezi univerzální systém rychlospojek, které jsou určeny pro přečerpávání kapalin v chemickém a petrochemickém průmyslu.

Z praxe jsou tyto spojky nejvíce používány především u cisternové dopravy a na místech, kde se stáčí chemické a petrochemické produkty do nádrží a tanků. Limitem tohoto typu spojek je maximální provozní tlak 16 Bar.

Spojky TW TANKER podléhají normě DIN 28450 a jsou tak navzájem kompatibilní. Všeobecně se tento systém kombinuje se spojkami DIN2817, zejména při armování hadic.

Spojení spojek dosáhneme tak, že vsuneme samce do samice a začneme pákou utahovat na principu samosvorného spoje, tedy prstenec na samci proti hákům samice s pákou. Po utažení zaklesneme pojistku páky do prstence, což zamezí samovolnému uvolnění spojky při rázech, vibracích nebo pohybu se stáčecí hadicí během čerpání.

Spojky TW TANKER jsou dostupné v provedení:
SS – nerezová ocel 1.4401, MS – mosaz, ALU – hliník a PP – polypropylen





spojky DIN 14420

Hadicové šroubení s hadicovým trnem EN14420 (dříve DIN2817) patří mezi univerzální šroubení, které je určeno pro využití v průmyslu všeobecně. Šroubení je k dispozici v provedení s vnějším nebo vnitřním závitem (otočná matice s plochým těsněním) typu BSP nebo NPT. Hadicový trn může být hladký nebo vrapovaný s límcem pro sponu SC a nebo vrapovaný bez límce.

Bezpečnostní spona EN14420 (dříve DIN2817/2828), známá jako spona SC SPANNLOC, patří mezi velmi spolehlivý a bezpečný typ armovací spony, který se používá pro připevnění hadicových šroubení v hadicích.

Spona SPANNLOC se skládá ze dvou symetrických dílů, které se spojují šrouby typu imbus. Spona má z jedné strany lem, který je určený k zajištění hadicového šroubení EN14420 nebo hadicových přírub s límcem, proti uvolnění z hadice. Na vnitřní straně bezpečnostní spony je žebrování, které se při armování a tlaku vzniklém z utahování šroubů, zapouští do hadice.

Pro svou vysokou odolnost a bezpečnost se, komplety šroubení se sponou SPANNLOC, nejvíce používají pro napojování pryžových, plastových a termoplastových hadic s pevným bodem - potrubím, výpustí nádrží atd.

Šroubení a spony jsou dostupné v provedení:

SS – nerezová ocel/PTFE těsnění, MS – mosaz/PUR těsnění a ALU – hliník



spojky STORZ

Spojky STORZ, známé také pod názvem „požární“, patří mezi všeobecně rozšířený typ spojek, který má symetrický bajonetový systém spojení.

Všeobecně jsou tyto spojky používány zejména v požární technice, ale i v průmyslu, zemědělství a cisternové dopravě všeobecně. STORZ spojky se používají jak pro dopravu vody, tak i abraziv (písek, cukr, kaly atd.), ale v ojedinělých případech naleznou uplatnění i při stáčení chemikálií nebo látek ADR.

Výhodou tohoto systému je nízká cena, především v provedení z hliníku, variabilita a široká dostupnost. Limitem tohoto typu spojek je maximální provozní tlak 16 Bar.

Spojení dosáhneme zasunutím háků do protilehlých drážek u spojovaných dílů, kde po vzájemném zaklesnutí a následným pootočením spojek (proti sobě), docílíme zajištění spoje. Tímto postupem získáme rychlé, bezpečné a jednoduché spojení.

Spojky STORZ jsou dostupné v provedení:
ALU – hliník, MS – mosaz a SS – nerezová ocel 1.4401



spojky GUILLEMIN

Spojky GUILLEMIN, známé také pod názvem francouzské, symetrické nebo Perolo. Na našem trhu patří mezi méně rozšířený typ spojek, který má symetrický bajonetový systém spojení. Spošky jsou tak předurčeny pro přečerpávání kapalin v chemickém a petrochemickém průmyslu, ale také sypkých látek a granulátů.

Všestranně použitelná spojka se tak používá v nákladní a železniční dopravě, pro stáčení benzinů, asfaltů, potravin, granulátů, chemických látek a pod. do nádrží a sil. Limitem tohoto typu spojek je maximální provozní tlak 16 Bar a provozní teplota -30 až +100 °(zde záleží na typu těsnění).

Spojky GUILLEMIN podléhají normě EN14420-8 / NF E 29-572 a jsou tak navzájem kompatibilní. Všeobecně se tento systém kombinuje se spojkami EN14420, zejména bezpečnostní sponou SPANNLOC, při armování hadic .

Spojení dosáhneme zaklesnutím háků dvou spojek, kde minimálně jedna z nich musí mít utahovací aretační kroužek, a následným utahováním, na principu samosvorné šroubovice mezi háky a utahovací kroužkem, tak spojení zajistíme. Spojení a rozpojení spojek je velmi rychlé a jednoduché.

Spojky GUILLEMIN jsou dostupné v provedení:
SS – nerezová ocel 1.4401, ALU – hliník, BR - bronz a PP - polypropylen



SS

BR

ALU

PP



spojky BAUER

Sférické spojky typu BAUER, patří do kategorie robustních kardanových spojek. Velkou výhodou je konstrukce a princip kardanového spojení, který umožňuje vychýlení spojek z osy až 30° - pro rozměry do DN108 a až 20° u větších rozměrů spojovaných dílů.

Spojky BAUER se používají pro sání a dopravu sypkých látek, kašovitých hmot, malty, nebo při práci s kaly a odpady a to zejména v zemědělství, vodohospodářství, stavebnictví a v průmyslu všeobecně.

Výhodou je flexibilita a variabilita spojení, dostupnost, dlouhá životnost, vysoká mechanická zátěž a nízká cena v provedení z oceli. Limitem spojek je provozní tlak 10 Bar.

Spojení dosáhneme vsunutím vsuvky (hříbu s háky na prstenci) do spojky (samice), kde současně zachytíme háky vsuvky do vnější drážky spojky. Následným stlačením utahovací páky na prstenci vsuvky, dojde k dosednutí hříbu na těsnění v samici a zároveň tak vzniklé spojení zajistíme proti rozpojení. Tímto postupem získáme rychlé, pevné a flexibilní spojení.

Spojky BAUER jsou dostupné v provedení:

ST – galvanizovaná ocel (kromě navařovacích dílů, ty jsou z černé oceli) a
SS – nerezová ocel AISI 304 a 316



spojky PERROT

Spojky PERROT, známe také jako CARDAN, patří do kategorie robustních, kardanových spojek. Velkou výhodou je konstrukce a princip kardanového spojení, který umožňuje vychýlení spojek z osy až 15°.

Spojky PERROT se používají jak pro sání, tak i pro dopravu stlačeného vzduchu, vody, malty, olejů, sypkých látek, kašovitých hmot, nebo při práci s kaly a odpady a to zejména v zemědělství, vodohospodářství a v průmyslu všeobecně. Spojky naleznou uplatnění i při sání a přepravě rostlinných tuků, tekutých potravin a látek ADR.

Výhodou je flexibilita a variabilita spojení, dlouhá životnost, dostupnost a nízká cena v provedení z oceli. Limitem spojek je provozní tlak max. 10 Bar.

Spojení dosáhneme vsunutím vsuvky (hříbu) do spojky (samice s háky na prstenci), kde současně zachytíme háky samice do drážky na protilehlé straně hříbu vsuvky. Následným stlačením utahovací páky spojky, dojde k dosednutí hříbu na těsnění v samici a zároveň tak vzniklé spojení zajistíme proti rozpojení. Tímto postupem získáme rychlé, pevné a flexibilní spojení.

Spojky PERROT jsou dostupné v provedení:

ST – galvanizovaná ocel (kromě navařovacích dílů, ty jsou z černé oceli) a
SS – nerezová ocel AISI 304 a 316





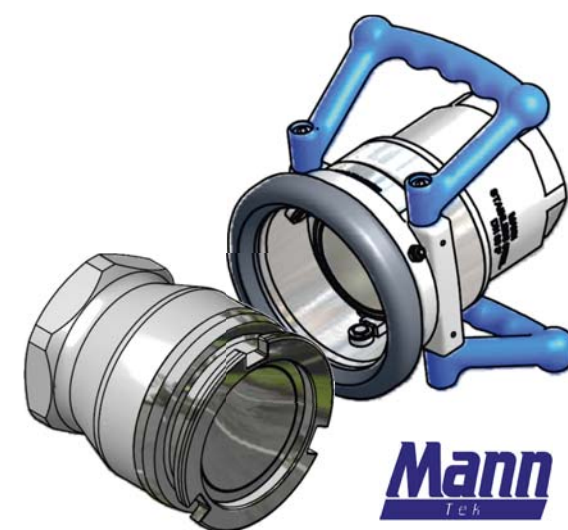
Bezúkapové spojky

Bezúkapové spojky, známé také jako suché spojky, se od běžných spojek liší patentovanou konstrukcí a principem spojení, které splňuje požadavky na maximální bezpečnost, spolehlivost a ochranu životního prostředí. Nejznámější bezúkapové spojky jsou MANN-TEK nebo TODO, které se při výrobě řídí certifikací NATO STANAG 3756, API RP 104, PED, ADR, a jsou tak navzájem kompatibilní. V nabídce jsou samozřejmě i spojky typu DRY-LINK, a KAMVALOK, které se liší typem spojení a vzájemně jsou nekompatibilní.

Spojky jsou pro svou bezpečnost a spolehlivost používány při stáčení a přepravě agresivních, nebezpečných a drahých kapalných nebo plyných médií. Využití je tak v silniční, železniční, námořní i letecké dopravě, ale také v chemickém, petrochemickém a kryogenním průmyslu.

Spojky jsou vybaveny vnitřními ventily, které se navzájem otvírají pouze při přímém vsunutí samce (tank unit) do samice (hose unit) a otočením hlavice samice o 360°, čímž se spojení zajistí proti rozpojení. K samotnému průtoku média dochází teprve až po otočení hlavice samice o 100°C, ne dříve. Tím získáme spojení, které výrazně eliminuje vznik ekologických havárií.

Spojky MANN-TEK / TODO jsou dostupné v provedení:
ALU – hliník, MS – mosaz, SS – nerezová ocel AISI 316 a SPEC – speciální materiály – TITAN, HASTELLOY, DUPLEX, PEEK.



Bezpečnostní trhací spojky

Trhací spojka je soustava dvou nezávislých spojek, se speciálními vnitřními ventily, které jsou spojeny v jeden celek za pomoci dimenzovaných šroubů. Šrouby se, při překročení mezní hodnoty v tahu, roztrhnou a tím dojde k oddělení a k extrémně rychlému uzavření obou částí bezpečnostní spojky s minimálním únikem média a eliminací vzniku případných škod. (např. při odtržení cisterny od plnicího místa za plného přenosu). Při roztržení spojky nedochází k jejímu znehodnocení, spojka se dá opět složit ve funkční celek.

Bezpečnostní spojka má jednoduchou a bezpečnou konstrukci s omezeným počtem použitých dílů. Manipulace je velmi jednoduchá a při jednotlivém stáčení není nutná demontáž od připojovacího zařízení nebo stáčecího ramene. Trhací spojka je tak pevnou součástí systému a instaluje se na přenosové trase mezi cisternou a nádrží, v drtivé většině případů pak v blízkosti napojení na stáčecí hadici či potrubí.

Bezpečnostní spojky pokrývají širokou škálu použití a to hlavně v silniční, železniční, námořní i letecké dopravě, v chemickém, petrochemickém a kryogenním průmyslu. Mezi nejčastější aplikace patří stáčení agresivních, nebezpečných nebo kryogenních médií z nádrží do cisteren a naopak.

Bezpečnostní spojky jsou dostupné v provedení:

ALU – hliník, CBS – uhlíková ocel a SS – nerezová ocel AISI 316





Hadicové příruby

Příruby s hadicovým trnem slouží pro spojení hadic mezi sebou a s dalšími částmi zařízení, na něž hadice navazuje. Tento typ spojení patří mezi tzv. rozebíratelné spoje, které jsou pro svou dlouhou životnost a univerzálnost používány pro široké spektrum aplikací v průmyslu všeobecně.

Příruby se vyrábějí podle normy DIN nebo ANSI, jsou nabízeny jako otočné, pevné, s vnitřním/vnější závitem, s nátrubkem ke svaření a jako záslepky.

Pro armování pryžových a PVC hadic používáme příruby s hladkým trnem a límcem dle normy EN14420-2, který používáme v kombinaci s bezpečnostní sponou SPANNLOC EN14420-3, nebo s vrapovaným trnem a límcem. Pro armování nerezových a kompozitních hadic se používají svařitelné příruby.

Hadicový komplet se z důvodu jednodušší montáže a eliminace poškození hadice armuje převážně v kombinaci pevnou a otočnou přírubou.

Spojení přírub je velmi jednoduchou záležitostí. Přírubový spoj se skládá ze dvou přírub, mezi které je vloženo přírubové těsnění. Příruby se následně spojí pomocí spojovacího materiálu, tedy šroubů, matic a podložek.

Hadicové příruby jsou dostupné v provedení:
ST – galvanizovaná ocel, SS – nerezová ocel AISI 316 a PP – polypropylen





TERAVAL®

je o schopnostech

TERAVAL® | LEOS VÁLEČEK | www.teraval.cz

designed by L.V
2012